

REGOLAMENTO DELLA COMPETIZIONE

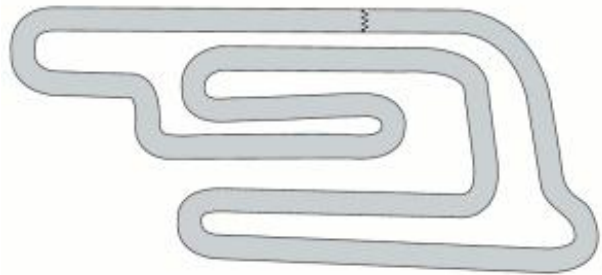
Organizzazione

La manifestazione sarà coordinata dal team Carloni Racing, che si occuperà della Direzione Gara durante tutto lo svolgimento dei cinque eventi in programma, mentre la proprietà del tracciato si occuperà e sarà responsabile delle operazioni di segreteria e dell'assistenza tecnica in pista.

Le gare organizzate hanno carattere amatoriale e, pertanto, dovranno essere svolte nel massimo rispetto del principio della lealtà sportiva da parte di tutti i partecipanti.

Tracciato

Tutti gli eventi della manifestazione si svolgeranno presso la Pista Winner di Nizza Monferrato (AT), sita in Strada Piana n. 1.



Calendario, durata e costi gare

DATA EVENTO	NUMERO GARA	TIPOLOGIA	DURATA	COSTO PER TEAM
19/03/2023	1	ENDURANCE	1 ORA	150 EURO
20/05/2023	2	ENDURANCE	2 ORE	240 EURO
24/06/2023	3	ENDURANCE	4 ORE	430 EURO
17/09/2023	4	ENDURANCE	2 ORE	240 EURO
28/10/2023	5	ENDURANCE	1 ORA	150 EURO

Kart

I Kart utilizzati per lo svolgimento della competizione saranno i Parolin Racing XT40, motorizzati Honda GX270 4T. Il kart sarà sorteggiato durante il briefing tecnico e dovrà essere utilizzato per tutta la durata dell'evento. Al termine delle prove di qualificazione, in caso di problemi tecnici, su richiesta del team partecipante, l'organizzazione provvederà alla sostituzione del kart.

Piloti

Ogni pilota che prenderà parte agli eventi della Champion Endurance Cup dovrà avere un peso, comprensivo di tuta, casco e di eventuale zavorra pari ad 85 kg. Per il raggiungimento di tale valore i kart potranno essere zavorrati con un massimo di 30 kg (mediante l'aggiunta di pesi metallici da 5 e 10 Kg forniti dall'organizzazione).

Qualora il kart sorteggiato presenti un vano zavorre di capacità pari a 15 kg, per il raggiungimento del peso minimo richiesto l'organizzazione metterà a disposizione dei sedili zavorrati in piombo.

L'età minima dei piloti partecipanti alla competizione è pari a 16 anni. I piloti minorenni dovranno presentarsi presso il tracciato accompagnati da un genitore.

Programma gare

Ore 16:00 Ritrovo presso il circuito

Ore 16:00 - 16:40 Svolgimento delle operazioni di segreteria
(compilazione modulo scarico responsabilità e pagamenti)

Ore 16:40 Briefing tecnico

Ore 17:10 Prove di qualificazione (20 minuti)

Ore 17:40 Superpole (per i primi 5 classificati delle qualifiche)

Ore 17:55 Posizionamento dei piloti sulla griglia di partenza

Ore 18:00 Gara

A seguire Premiazioni

Format

Prove di qualificazione

La sessione di qualificazione avrà una durata pari a 20 minuti, durante i quali la pit lane rimarrà aperta per effettuare i vari cambi pilota; non ci saranno tempi minimi ai box da rispettare per tale sosta. I primi cinque classificati delle qualifiche si sfideranno nell'avvincente Superpole, mentre gli equipaggi posizionati dalla sesta piazza in poi saranno schierati nell'ordine scaturito da questa sessione.

Superpole

L'ordine di partenza sarà stabilito sulla base delle precedenti prove di qualificazione, partendo dal quinto classificato fino alla squadra che ha ottenuto il miglior tempo.

Ognuno dei cinque team qualificati alla Superpole dovrà percorrere un primo giro d'uscita, un secondo cronometrato valido ai fini dello schieramento ed un terzo di rientro ai box.

Ogni team impegnato in questa sessione dovrà entrare in pista esclusivamente sotto indicazione della Direzione Gara.

Oltre a definire le prime cinque posizioni dello schieramento di partenza, la Superpole attribuirà punti importanti per la classifica generale della competizione.

Più precisamente l'autore della Pole Position acquisirà 5 punti, il secondo classificato 4 punti, il terzo 3 punti, il quarto 2 punti e il quinto posto 1 punto. Esclusivamente per l'ultimo evento della competizione tali punteggi saranno raddoppiati.

Gara

La partenza della gara avverrà da fermi sulla griglia di partenza. Non è obbligatorio che si schieri in griglia l'ultimo pilota che ha terminato le Qualifiche o la Superpole.

Durante lo svolgimento della competizione ogni equipaggio dovrà effettuare alcune soste ai box per il cambio pilota, che nella maggior parte dei casi richiederanno anche l'adeguamento delle zavorre.

Saranno predisposte due corsie all'interno della pit lane, presiedute da altrettanti commissari dell'organizzazione; tali addetti avranno il compito di cronometrare la sosta per il cambio pilota dei vari equipaggi, che avrà una durata minima pari a 50 secondi.

Il conteggio del tempo di permanenza ai box partirà dal momento in cui il kart si fermerà in prossimità del commissario.

Nel caso in cui uno o più team facessero ingresso all'interno nella pit lane a corsie occupate, dovranno accodarsi ad adeguata distanza senza poter svolgere le operazioni di cambio pilota fino a corsia liberata. Anche in questo caso il tempo di permanenza ai fini della sosta regolamentare avrà inizio nel momento in cui il kart si fermerà in adiacenza al

REGOLAMENTO DELLA COMPETIZIONE

commissario preposto.

È esclusiva responsabilità delle squadre partecipanti alla manifestazione assicurarsi che la pit lane sia libera per effettuare il cambio pilota senza perdere tempo di gara.

Nelle gare 2 e 4 sarà, inoltre, necessaria una sosta ai box più lunga per consentire, oltre al cambio pilota, il rifornimento del mezzo. Quest'ultimo, in occasione di tale sosta, dovrà rimanere fermo in pit lane per almeno 120 secondi. Nella gara 3 del campionato, invece, le soste ai box obbligatorie con rifornimento del kart dovranno essere due, sempre con il medesimo timing minimo. Saranno i team partecipanti alla competizione a dover verificare il consumo del mezzo assegnato e a segnalare al personale della pista la necessità del rifornimento prima della relativa sosta ai box.

È importante sottolineare che tutti i piloti saranno pesati alla fine di ogni stint, al fine di garantire il corretto e regolare svolgimento della competizione. Il peso valido ai fini regolamentari, pari ad 85 kg, dovrà essere rispettato dai piloti al termine dei loro stint di gara, così come ad ogni precedente sessione.

Regole specifiche per ogni evento

NUMERO GARA	TEMPO MINIMO PERMANENZA IN PISTA	TEMPO MASSIMO PERMANENZA IN PISTA	NUMERO SOSTE AI BOX OBBLIGATORIE	NUMERO MAX PILOTI PER TEAM
1	5 MINUTI	25 MINUTI	3	3
2	5 MINUTI	30 MINUTI	5	4
3	5 MINUTI	30 MINUTI	11	5
4	5 MINUTI	30 MINUTI	5	4
5	5 MINUTI	25 MINUTI	3	3

Categorie

Gli equipaggi partecipanti alla manifestazione saranno divisi in due categorie: PRO e AMA. La suddivisione degli equipaggi partecipanti verrà effettuata a giudizio insindacabile della Direzione Gara. Della categoria AMA faranno parte i piloti che hanno una limitata esperienza nelle gare endurance e coloro che si cimentano per la prima volta in questo tipo di competizione. È importante sottolineare, considerato lo scopo ludico del campionato, che potranno partecipare ai nostri eventi anche i neofiti del rental karting, purchè la condotta di gara non rechi danno agli altri partecipanti.

Punteggi

Al termine di ogni gara saranno assegnati punti alle squadre partecipanti sulla base dell'ordine d'arrivo. Verranno stilate due differenti classifiche, ovvero una per la categoria PRO ed una per gli AMA. Di conseguenza, equipaggi facenti parte categorie diverse non saranno in competizione tra loro ai fini della classifica generale.

È importante sottolineare che i punteggi assegnati alla gara 5 saranno doppi rispetto alla gara inaugurale di pari durata; di conseguenza essa avrà un forte impatto sulla classifica del campionato.

Inoltre, ai fini del conteggio delle classifiche generali finali sarà scartato il punteggio più basso ottenuto nel corso del campionato o non si prenderà in considerazione la gara in cui si è risultati assenti.

Come espresso dalla seguente tabella, in ogni gara prenderanno punti i primi otto classificati per ogni categoria:

POSIZIONE	PUNTI GARA 1	PUNTI GARA 2	PUNTI GARA 3	PUNTI GARA 4	PUNTI GARA 5
1°	20	30	50	30	40
2°	15	24	40	24	30
3°	12	18	30	18	24
4°	10	15	25	15	20
5°	8	12	20	12	16
6°	6	9	15	9	12
7°	4	6	10	6	8
8°	2	3	5	3	4

Penalità

Nel caso durante gli eventi vengano assegnate delle penalità, esse saranno scontate sommando al tempo della sosta per il cambio pilota la reprimenda assegnata. Esclusivamente in caso di assegnazione della penalità durante l'ultimo stint di gara o nel post evento, si sommerà la penalizzazione al tempo finale di gara.

Fermo restando che la Direzione Gara, se lo riterrà opportuno, potrà sanzionare un comportamento scorretto o antisportivo di uno o più partecipanti anche se non segnalato nel presente Regolamento Generale, si riassumono di seguito le principali penalità assegnabili:

1" sul tempo finale di gara per ogni etto di sottopeso al cambio pilota
per mancato rispetto del peso minimo richiesto

5" sul tempo finale di gara + secondi persi dall'avversario
per manovra irregolare nei confronti di un team concorrente

10" sul tempo finale di gara
per mancato rispetto delle bandiere gialle in caso di pericolo

20" sul tempo finale di gara
per mancato rispetto del tempo minimo o massimo dello stint di gara

30" sul tempo finale di gara
per entrata pericolosa nella corsia box o per sosta non regolamentare
(per mancato rispetto del tempo minimo o per cambio pilota non autorizzato)

2 giri
per ogni sosta ai box obbligatoria non effettuata

Premi

Saranno messi a disposizione dall'organizzazione, per ogni evento, premi per i primi tre classificati delle categorie PRO e AMA ed un riconoscimento per l'autore della Pole Position. Le prime tre squadre classificate nella graduatoria generale della categoria PRO vinceranno un buono del valore pari a 150 Euro (1° posizione), 100 Euro (2° posizione) e 50 Euro (3° posizione), utilizzabile per una gara del successivo campionato 2024.

Le prime tre squadre classificate nella graduatoria generale della categoria AMA vinceranno un buono del valore pari a 75 Euro (1° posizione), 50 Euro (2° posizione) e 25 Euro (3° posizione), utilizzabile per una gara del successivo campionato 2024.

L'assegnazione di tali buoni in denaro è vincolata alla partecipazione dei team in questione ad almeno quattro gare della Champion Endurance Cup 2023.